



Hangcha Europe GmbH

Mariechen-Graulich-Straße 12a
65439 Flörsheim am Main
Deutschland

Tel.: +49 6145 3769166

E-Mail: admin@hangchaeurope.com

www.hangchaeurope.com



Folgen Sie uns auf
Instagram



Folgen Sie uns auf
Facebook



Folgen Sie uns auf
YouTube



ISO 45001
ISO 45001:2018



ISO 14001
ISO 14001:2015



ISO 9001
ISO 9001:2015



HANGCHA trucks conform
to the European Safety
Requirements.

HANGCHA Group Co., LTD behält sich das Recht vor, Änderungen bezgl. Farbe, Spezifikationen, Ausstattung und sonstige Details, dierer Broschüre ohne Vorankündigung vorzunehmen. Fahrzeugfarben können von den Farben in dieser Broschüre abweichen.

2026 VERSION 1/COPYRIGHT 2026/09

ZWEIRADANTRIEB/ VIERRADANTRIEB GELÄNDE GABELSTAPLER

Tragfähigkeit 2,500 bis 10,000kg



Die Welt von Hangcha
Seit 1956



Zweiradantrieb Gelände- Gabelstapler

Tragfähigkeit von 2,500 bis 3,500kg

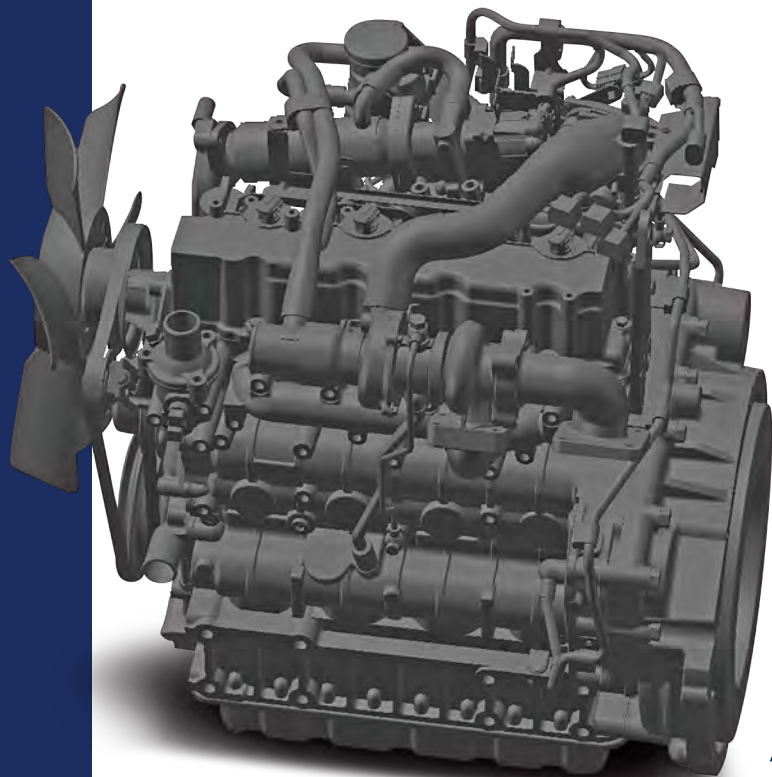
STAGE V
CERTIFIED



HANGCHA ist immer für Sie da
Effiziente, zuverlässige Wahl für alle Bedürfnisse

STAGE V & TIER 4F

Hangcha bietet qualitativ hochwertige, innovative und leistungsstarke Produkte, welche den neuesten EU Emissionsstandard Stage V voll erfüllen. Die Technologien umfassen Common-Rail-Kraftstoffsysteme, Dieseloxydationskatalysatoren (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF). Durch individuelle Entwicklung und Optimierung für das jeweilige Motormodell bieten unsere Gabelstapler maximale Effizienz und Zuverlässigkeit.



KUBOTA



Interaktives Instrument: Das Instrument verfügt über ein 4,0-Zoll-Farb-LCD-Display mit vier interaktiven Tasten und eine CAN-Bus-Kommunikationsfunktion. Das Kommunikationsprotokoll ist mit den Standards CANopen und SAE J1939 kompatibel.

HANGCHA Gabelstapler mit StageV und T4F

Nr.	Tragfähigkeit	Serie	Hersteller	Motor	Kraftstoff	Model	Emission Std.	Transmission	Leistung (kw/rpm)
1	2.5-3.5t	RT	KUBOTA	V2607-CR-TE5B	Diesel	CPCD25/30/35-XW98E-RT2	StageV / Tier4 final	CHINA	47.3/2400

Hinweis: RT bedeutet 2WD / 4WD Rough Terrain Gabelstapler

Leistungstark/
Effizient/
Zuverlässig



Geländestapler mit Zweiradantrieb

Hangcha 2,5 ~ 3,5 t Geländestapler ist robust und kompakt, Er basiert auf der XF-Serie und ist ein Gabelstapler mit Zweiradantrieb. Er ist bekannt für seine herausragende Leistung, Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit.

Einfach / Solide / Intelligent



Zuverlässigkeit

/ Das vollschwimmende Hydraulikgetriebe bietet eine höhere Laufgeschwindigkeit und eine stärkere Steigfähigkeit. Die Antriebsachse ist mit Reifen mit breiter Basis und tiefem Muster, verstärkten Bremsen und Lagern sowie einem Differential mit Sperrfunktion und einer verstärkten Lenkbrücke ausgestattet. Dadurch passen sich der Gabelstapler besser an besondere Arbeitsbedingungen und schlechtes Wetter an.

/ Der zweistufige Ansaugluftfilter, der Plattenrippenkühler mit großer Kapazität und die optimierten Wärmeableitungskanäle verbessern die Wärmeableitung weiter und gewährleisten den zuverlässigen Betrieb des Motors.

/ Der längere und breitere Radstand sowie der vordere und hintere Radstand sorgen für eine bessere Fahrzeugstabilität, die verstärkte Rahmen- und Mastbaugruppe sowie die große Schwenkwinkellenkbrücke sorgen für gute Bodenfreiheit und Passierbarkeit.

/ Der umfassende Einsatz von integrierten Steuerungen für Fahrzeuge, wasserdichten Steckverbindern und eingebauten Ölrückführ- und Ölfiltervorrichtungen kann den rauen Arbeitsbedingungen gerecht werden.

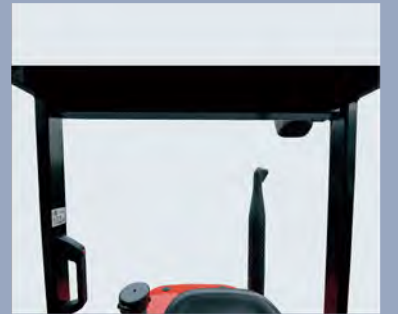
Umweltfreundlichkeit

/ Durch die Verwendung umweltfreundlicher Motoren kann unseren Stapler die europäischen Abgasnormen IIII und EPA IIII erfüllen.

/ Der gesamte Stapler verwendet umweltfreundliche Materialien, um die Umweltbelastung zu verringern.



Das neue effiziente Beleuchtungssystem verwendet LED-Leuchtmittel und einen neuen Typ Reflektor zur Reduzierung des Energieverbrauchs, die Beleuchtungsleistung wird deutlich verbessert



Optimierte Designstruktur bietet bessere Sicht und erhöht die Sicherheit



Neu gestaltetes Lenkrad und Bremssystem ist einfach zu bedienen, bietet volle Kontrolle



Der leicht zu öffnende Haken sorgt für schnellen Zugang zum Motorraum



Die große, geräumige Kabine bietet linke und rechte Haltegriffe mit weit öffnenden Türen für einfachen Zugang

Produktivität

- / Die neue hydraulische Lenkung mit dynamischer Lasterkennungssystem trägt dazu bei, den Verlust von Hydraulik und Energieeffizienz verbessern.

Einfache Wartung

- / Die Abdeckung des Panels kann zur Überprüfung die Bremsflüssigkeit einfach angehoben werden.
- / Durch das zweiteilige Design lässt sich die Diele leicht anheben und für den Zugang zum Antriebsstrang entfernen.
- / Die Befestigungselemente der Kühlerabdeckung können leicht von Hand gedreht werden, um schnelle Inspektionen oder Wartungsarbeiten zu ermöglichen.

Komfortable Bedienung

- / Bei der Entwicklung von Gabelstaplern für raues Gelände stehen immer Komfort und einfache Bedienung im Vordergrund. Um den Vibrationspegel zu verbessern, werden Verbundmotordämpfer und ein voll schwimmender Antriebsstrang eingesetzt. Sie verbessern die Arbeitseffizienz und der Lärm wird stark reduziert.
- / Durch die Bereitstellung von zusätzlichem Fußraum wird die Ermüdung des Fahrers erheblich reduziert, und rutschfeste Trittplatten erleichtern und sichern das Ein- und Aussteigen.
- / Das neue Mastdesign bietet eine breite Sicht nach vorne aufgrund des größeren Abstandes zwischen den Innenmasten.

Standardspezifikation

- / Luftgefederte Transmission
- / Überkopfschutz
- / Luftgefederter Sitz
- / Rücklaufölfilter
- / Großvolumiger Aluminiumkühler
- / Luftfilter
- / Arbeitsscheinwerfer hinten
- / Warnleuchte
- / Abdeckung für Neigezylinder
- / Netzabdeckung des Kühlers
- / Umkehrunterstützungsgriff
- / Breiterer Gabelträger
- / Breitere Last Rückenlehne
- / LED Lampe



Optionsspezifikation

- / Kabine
- / Heizung
- / Frontscheibe
- / L/R Spiegel
- / Feuerlöscher
- / Sonderlackierung
- / OPS System
- / Funkenfänger
- / Gereinigtes Abgassystem
- / Zusatzhydraulikventil
- / Arbeitsscheinwerfer vorne
- / Triplex Vollfreihub-Hubgerüste
- / Spezialgabeln
- / Wiegesystem
- / Anhänge



Vierradantrieb Gelände Gabelstapler

Tragfähigkeit von 2,500 bis 3,500kg

STAGE V
CERTIFIED



KONZEPT

Wir haben alle Spezifikationen der besten Gabelstapler der Welt - insbesondere der Gelände Gabelstapler - untersucht. Dabei konnten wir die entscheidenden Eigenschaften von Gabelstaplern ermitteln, die in der Industrie gut funktionieren. Anschließend haben wir diese Informationen kombiniert, um den Grundstein für unser Produktdesign zu legen, damit unsere Gabelstapler in verschiedenen Bereichen arbeiten können, egal wie schwierig die Bedingungen sind. Das Ergebnis sind Gabelstapler die mit maximaler Effizienz und Zuverlässigkeit ihre Aufgabe in ihrem Anforderungsbereich erfüllen.

EINFÜHRUNG

Der Hangcha 2.5 - 3.5t 4W Offroad-Gabelstapler ist ein robuster und kompakter Gabelstapler mit Allradantrieb. Es basiert auf einem Offroad-Gabelstapler mit Zweiradantrieb. Es ist weltbekannt für seine hervorragende Leistung, Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit.



6 Gründe

sich für einen Gelände Gabelstapler mit Allradantrieb zu entscheiden

- **Zuverlässig**
- **Effizient**
- **Umweltfreundlich**
- **Komfortbedienung**
- **Einfache Wartung**
- **Hochleistung**

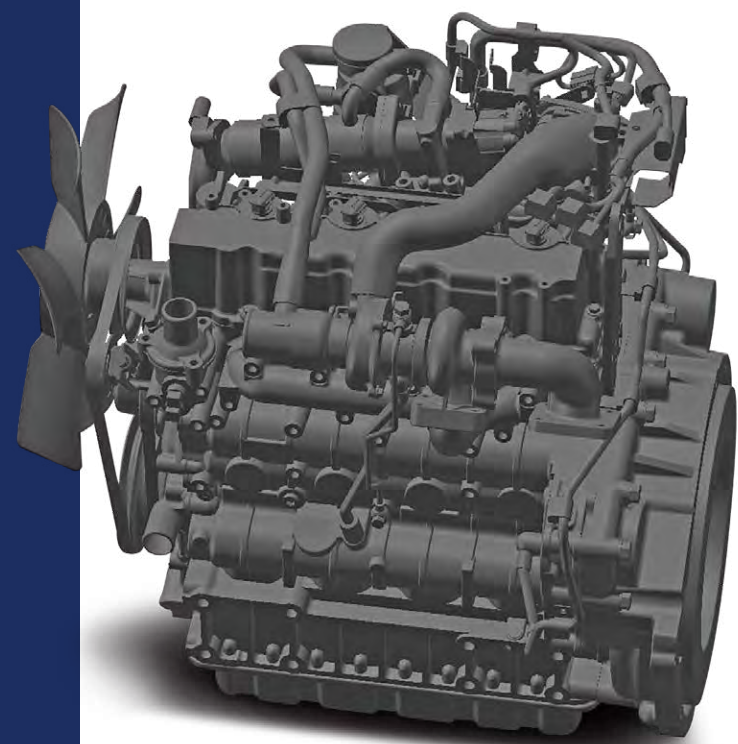


HANGCHA ist immer für Sie da

Effiziente, zuverlässige Auswahl für alle Bedürfnisse

STAGE V & TIER 4F

Hangcha bietet qualitativ hochwertige, innovative und leistungsstarke Produkte, welche den neuesten EU Emissionsstandard Stage V voll erfüllen. Zu den verwendeten Technologien gehören unter anderem Common-Rail-Einspritzung, Abgasrückführung, Katalysatoren und Rußpartikelfilter. Durch individuelle Entwicklung und Optimierung für das jeweilige Motormodell bieten unsere Gabelstapler maximale Effizienz und Zuverlässigkeit.



KUBOTA



Interaktives Instrument: Das Instrument verfügt über ein 4,0-Zoll-Farb-LCD-Display mit vier interaktiven Tasten und eine CAN-Bus-Kommunikationsfunktion. Das Kommunikationsprotokoll ist mit den Standards CANopen und SAE J1939 kompatibel.

HANGCHA Gabelstapler mit StageV und T4F

Nr.	Kapazität	Serie	Hersteller	Motor	Kraftstoff	Modell	Emission Std.	Transmission	Leistung (kw/rpm)
1	2.5-3.5t	RT	KUBOTA	V2607-CR-TF5B	Diesel	CPCD25/30/35-XW98C-RT4	StageV / Tier4 final	CHINA	47.3/2400

Hinweis: RT bedeutet 2WD / 4WD Grobe Gelände Gabelstapler

Leistungsstark/
Effiziente/
Zuverlässig



Zuverlässigkeit

Vollschwimmendes Hydraulikgetriebe mit 2WD und 4WD-Schaltfunktion bietet höhere Laufgeschwindigkeit und stärkere Kletterfähigkeit.



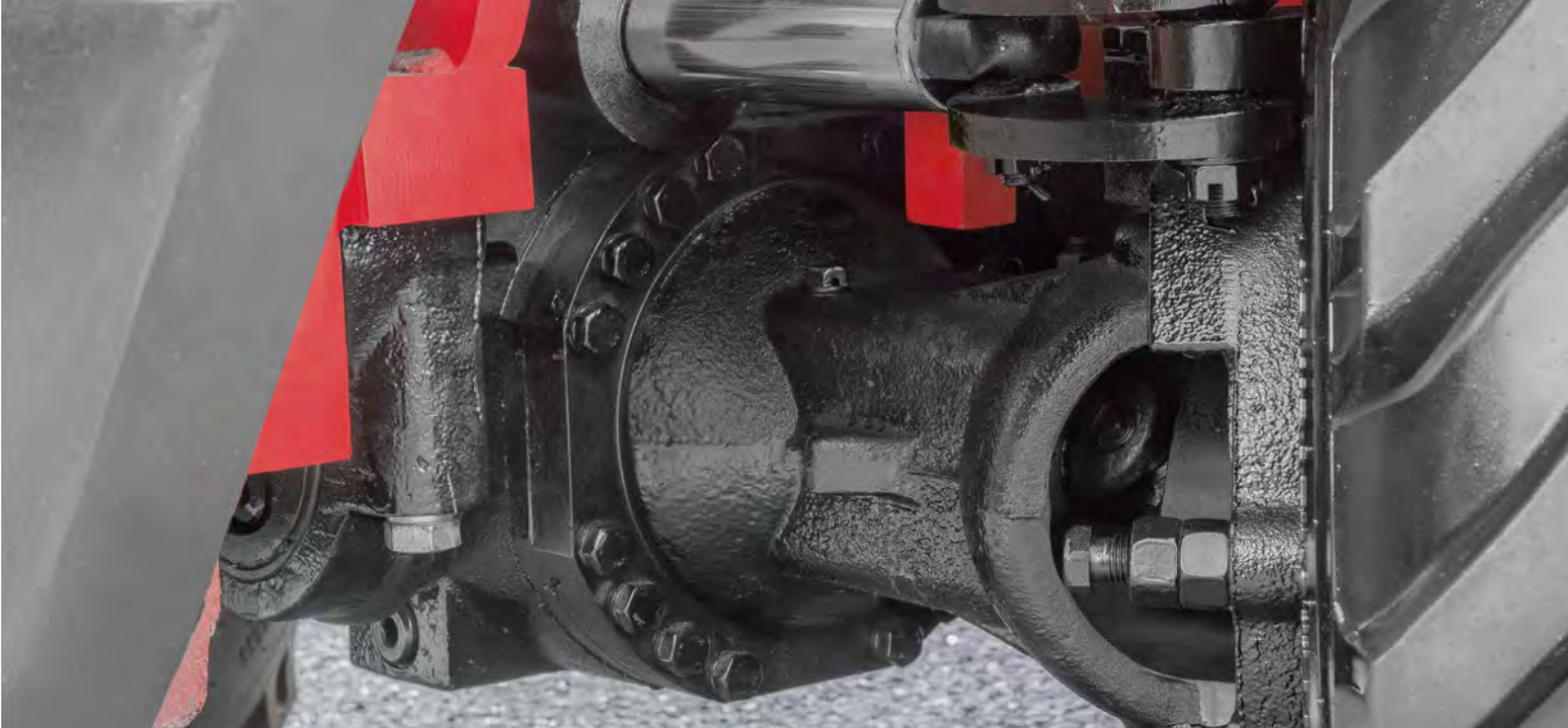
Durch Gabelmontage mit höherer Spezifikation Stufe 3B kann mehr Gewicht geladen werden.

Breitreifen mit tiefem Profil

Die Antriebsachse ist mit Offroadreifen, Nassbremse, Differentialmechanismus mit elektronischer Sperre sowie verstärkter Lenktriebsachse ausgestattet und kann besser an schwierige Arbeitsbedingungen angepasst werden.

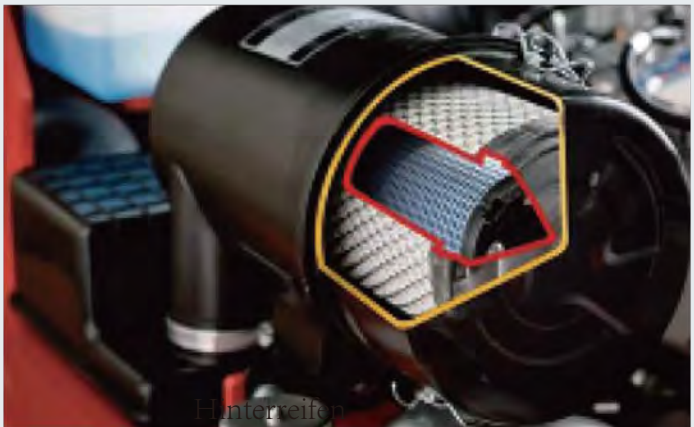
Vorderreifen:14-17.5

Hinterreifen10.0/75-15.3



Die oszillierende Lenkachse ermöglicht es jedem Rad Hindernisse zu überwinden und hält die ladestufe das LKW und Ladungsniveau.

Doppelte Luftfilter, großvolumiger Luftkühler mit Serpentinellen und optimierte Wärmeableitungskanäle verbessern die Wärmeableitungskapazität und erhalten die Zuverlässigkeit des Motors auch bei schweren Anwendungen.



Das Differential ist für komplexes Gelände ausgelegt und verfügt über einen manuelles Sperrdifferential, das bei schlechten Wetterbedingungen und rauen Betriebsflächen maximale Traktion bietet. Das Sperrdifferential verhindert ein Lösen der Kraft, wenn sich ein Rad dreht.



PRODUKTIVITÄT



Das neue hydraulische Lenksystem mit dynamischer Lasterkennung trägt dazu bei, den Hydraulikverlust zu verringern und die Energieeffizienz zu verbessern.



Das neue Effizienzbeleuchtungssystem verwendet LED-Leuchtmittel und einen neuartigen Reflektor, um den Energieverbrauch zu senken und die Beleuchtungsleistung erheblich zu verbessern.



KOMFORTABLE BEDIENUNG

Bei der Entwicklung der Gelände-Gabelstapler, werden Komfort und Benutzerfreundlichkeit sorgfältig berücksichtigt. Um beispielsweise die Vibrationspegel zu verbessern, werden Verbundmotordämpfer und voll schwimmender Antriebsstrang eingesetzt. Komfortable Betriebsumgebungen für den Fahrer tragen ebenfalls zur Steigerung der Produktivität bei.



1. Zusätzlich zu den Gummidämpfern zwischen dem Dach und den Rahmen sorgen ein Verbundmotordämpfer und ein schwimmend gelagerter Antriebsstrang für eine flexible Verbindung zwischen dem Rahmen und dem Antriebssystem, wodurch Fahrschwingungen und Vibrationen des Antriebssystems erheblich reduziert werden können.



2. Der zusätzliche Fußraum reduziert die Ermüdung des Fahrers erheblich. Die rutschfeste Stufe erleichtert das Ein- und Aussteigen. Das neu gestaltete Lenkrad und Bremssystem sowie die einfach zu bedienenden Hebel sorgen für ein umfassendes Handling Operation.



3. Optimierte Entwurfsstruktur für gute Sichtbarkeit.



4. Aufgrund des größeren Abstandes zwischen den inneren Masten bietet der Gabelstapler eine breite Sicht nach vorne.



EINFACHE WARTUNG



Das neu entwickelte LCD-Instrument verfügt über umfassendere Funktionen, eine stabilere Leistung und kann den vollständigen Status, den Fehlercode und andere wichtige Informationen des Staplers vollständig anzeigen, sodass der Bediener den Status intuitiver verstehen kann und erleichtert die Wartung.



Die Verwendung einer neuen Generation von integrierten Schaltkästen erleichtert die Wartung und Reparatur, das Layout wird einfacher und bietet eine bessere Wasserdichtigkeit.



Der leicht zu öffnende Haube ermöglicht einen schnellen Zugang zum Motorraum.



Die Nassbremse bietet maximale Lebensdauer für Ihr Bremssystem.

- / Die Abdeckung des Panels kann zur Überprüfung der Bremsflüssigkeit einfach angehoben werden.
- / Durch das zweiteiliges Design lässt sich die Diele leicht anheben und für den Zugang zum Antriebsstrang einfach entfernen.
- / Die Befestigungselemente der Kühlerabdeckung können leicht von Hand gedreht werden, um schnelle Inspektionen oder Wartungsarbeiten zu ermöglichen.



ALLRADANTRIEB GELÄNDE GABELSTAPLER



HOCH LEISTUNG



Manövrierfähigkeit

Mit einem Abstand von 270 mm (3,0 Tonnen) vom Boden bietet es eine größere Mobilität und ermöglicht es dem Stapler, in den rauesten Anwendungsumgebungen zu fahren. Durch die Verwendung von verteiltem Gewicht im Gabelstapler haben wir ihn jedoch sehr niedrig gehalten, so dass es eine ausgezeichnete Stabilität hat.



Drei Vorwärtsgänge

Hydraulisches Getriebe mit drei Vorwärtsgängen; Höchstgeschwindigkeit 26 km/h.

Standardspezifikation

- / Luftfederte Transmission
- / Sperrdifferential
- / 2WD/4WD System
- / Luftfederter Sitz
- / Rücklaufölfilter
- / Großvolumiger Aluminiumkühler
- / Luftfilter
- / Arbeitsscheinwerfer hinten
- / Warnleuchte
- / Abdeckung für Neigezylinder
- / Umkehrunterstützungsriff
- / Breiterer Gabelträger
- / LED Lampe

Optionsspezifikation

- / Kabine
- / Heizung
- / Frontscheibe
- / L/R Spiegel
- / Feuerlöscher
- / Sonderlackierung
- / OPS System
- / Funkenfänger
- / Gereinigtes Abgassystem
- / Zusatzhydraulikventil
- / Arbeitsscheinwerfer vorne
- / Triplex Vollfreihub-Hubgerüste
- / Spezialgabeln
- / Wiegesystem
- / Anhänge
- / Netzabdeckung des Kühlers
- / Vollgummireifen

**ZWEIRADANTRIEB/
VIERRADANTRIEB
GELÄNDE GABELSTAPLER**

Tragfähigkeit von 5,000 bis 10,000kg

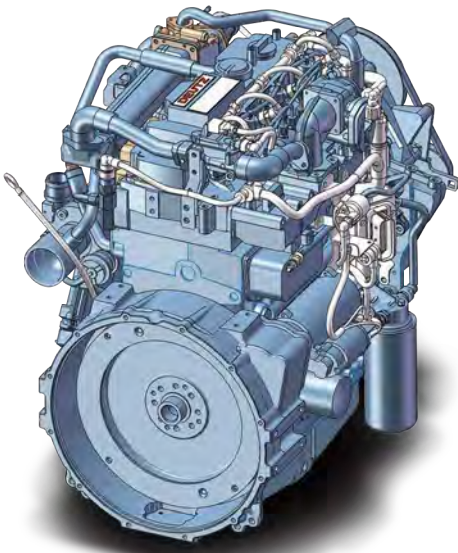
STAGE V
CERTIFIED



HANGCHA ist immer für Sie da
Effiziente, zuverlässige Auswahl für Jeden Bedürfnisse

STAGE V

Mit leistungsfähigen Maschinen nach neuesten Umweltstandards bewältigen die Stapler jede Herausforderung.

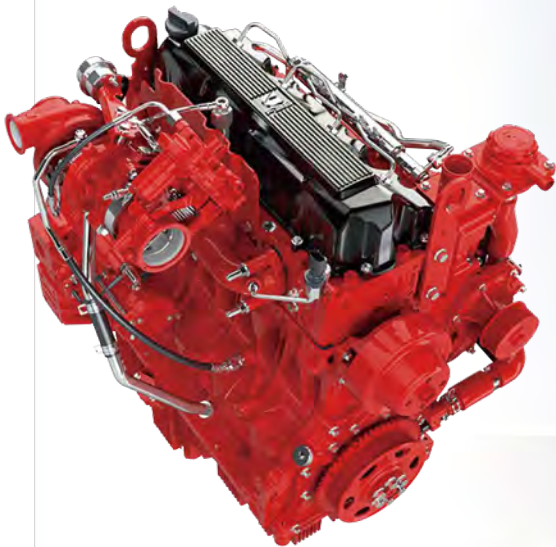


DEUTZ

Technische Regel:
TCI+CR+EGR+DOC+DPF



Für Deutz Maschine
Interaktives Instrument mit CAN - Bus.
Kommunikationsprotokoll kompatibel mit
CANopen und SAE J1939



CUMMINS

Technische Regel:
TCI+CR+DOC+DPF+SCR



Für Cummins Maschine
Interaktives Instrument. Passend für LCD - Display mit vier
interaktiven Tasten, CAN Bus - Verbindungsfunktion.
Kommunikationsprotokoll kompatibel mit SAE J1939.

**Leistungsstark/
Effizient/
Zuverlässig**



HANGCHA Gabelstapler mit StageV

Nr.	Kapazität	Serie	Hersteller	Maschine	Antrieb	Modell	Emissionsstandard	Übertragung	Leistung	Betriebsbremse
1	5.0t	RT	DEUTZ	TCD 3.6 L4	Diesel	CPCD50-XW95E-RT2	EU stageV/EPA Tier 4F	China	55.4/2300	Wet brake
2	5.0t	RT	DEUTZ	TCD 3.6 L4	Diesel	CPCD50-XW95C-RT4	EU stageV/EPA Tier 4F	China	55.4/2300	Wet brake
3	7.0t	RT	CUMMINS	F3.8	Diesel	CPCD70-XH16C-RT4	EU stageV/EPA Tier 4F	China	90/2200	Wet brake
4	7.0t	RT	CUMMINS	F3.8	Diesel	CPCD70-XH16E-RT2	EU stageV/EPA Tier 4F	China	90/2200	Wet brake
5	10t	RT	CUMMINS	F3.8	Diesel	CPCD100-XH16C-RT4	EU stageV/EPA Tier 4F	China	90/2200	Wet brake

Anmerkung: Stufe V wurde für die Europäische Union beantragt, einschließlich Israel und der Türkei

KONZEPT

Der Geländestapler von Hangcha wurde auf der Grundlage der Baureihe XF entwickelt und arbeitet mit Deutz- oder Cummins – Maschinen. Leistungsstark, zuverlässig und einfach zu warten, kommt er auf unwegsamem Terrain überall durch, z.B. bei Holzwirtschaft, in Steinbrüchen oder auf Baustellen. Auch regennasse oder verschneite Straßen bilden kein Hindernis.

2WD
ROUGH TERRAIN

4WD
ROUGH TERRAIN



Sicherheit

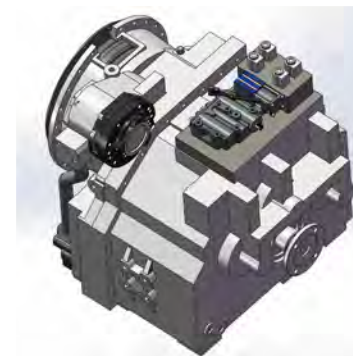
- / Ölkreisläufe von Lenkung und Bremsen sind voneinander getrennt, so dass sich das hydraulische Bremssystem als äußerst sicher erweist.
- / Sichere Struktur mit Bremsventil und Akkumulator.
- / Rücklaufölfiltersystem in Standardausstattung enthalten, was die Lebensdauer der Hydraulik verlängert.
- / OPS – Funktion auf Anfrage erhältlich.

Komfort

- / Eingehängtes Fahrerschutzdach, Hubsäulen-Pendelsystem, komplexe Stoßdämpfer und eingehängte Sitze. Rütteln und Lärm soweit wie möglich abgedämpft.
- / Genügend Beinfreiheit ist vorhanden. Rutschfester Einstieg. Ein neu gestaltetes Lenkrad und einfach bedienbare Hebel vereinfachen den Einsatz.
- / Freie Rundumsicht, auch nach oben.

Vierrad - Mehrganggetriebe

- / Hydraulische Getriebeübertragung mit elektronischer Entkopplung, so dass auf Knopfdruck zwischen Zweirad- und Vierradantrieb hin und her geschaltet werden kann. Höhere Geschwindigkeit und Steigfähigkeit.



- / 3 Gänge vorwärts/ 1 Rückwärtsgang (5t – Modelle), 3 vorwärts/3 rückwärts (7-10t – Modelle)

Einfache Wartung

- / Problemloser Zugang zum Antriebsstrang durch Anheben der Bodenklappe.
- / Kühlerhaube zu Kontrollzwecken von Hand hochklappbar.



Maschine durch leicht zu öffnende Klappe zugänglich.



Neigebereich des Masts nach vorne und hinten jeweils 15°. Ideal für Ladevorgänge und Transport in unwegsamem Gelände.



Die pendelnde Lenkachse hält das Fahrzeug auch beim Überfahren von Hindernissen im Gleichgewicht.



Ein bequemer Arbeitsplatz – auch in anstrengendem Umfeld.

Zuverlässiges Konzept

- / Verstärktes Chassis mit CAE - Simulationssoftware, speziell konstruierte Lenkachse und Neigezylinder.
- / Doppelte Luftfilter und zweistufige Filter sichern den langlebigen Gebrauch.
- / Deutz – Maschinenkonzept TCI+CR+EGR+DOC. Emissionsstandards Euro IIIB / Tier 4F werden erfüllt. Energiesparend und umweltfreundlich. Das Turboaggregat erhöht die Effizienz bei niedrigen Geschwindigkeiten.



Das Differential wurde im Hinblick auf Geländeeinsatz entworfen und bietet manuelle Verriegelung für Einsätze bei rauem Wetter und extrem holprigem Untergrund. Kein Leistungsverlust, wenn ein Rad durchdreht.



Hydraulische Getriebeübertragung mit elektronischer Entkopplung, so dass auf Knopfdruck zwischen Zweirad- und Vierradantrieb hin und her geschaltet werden kann. Höhere Geschwindigkeit und Steigfähigkeit.

Gabelmontage mit höherer Spezifikation IVB (5t/7t), zum Laden höherer Lasten.



Vorderreifen

Hinterreifen



Produktiv gestaltetet

Keine hohen Drehzahlen werden benötigt, um hohe Kraft zu erzielen. Das senkt den Spritverbrauch, reduziert den Lärm und verlängert die Lebensdauer.



Das hydraulische Lenksystem mit dynamischer Lastsensorki beugt Hydraulikverlust vor und steigert die Effizienz.



Helle LED – Leuchten mit neuem Reflektorkonzept sorgen für sicheren Betrieb, ohne unnötig viel Energie zu benötigen.



Nassbremssystem zur Verlängerung der Lebensdauer.

Gut manövrierbar

Mit 370 mm Bodenfreiheit gibt es kaum ein Gelände, in dem der Stapler nicht einsatzfähig wäre. Mit tief liegendem Schwerpunkt und verteilter Gewichts-anordnung ist für die Stabilität bestens gesorgt.





Standardausstattung

- / Abdeckung mit Gegengewicht
- / Einghängter Sitz
- / Doppelter Luftfilter
- / Hochliegender Auspuff
- / Verriegelbarer Benzintankdeckel
- / Lüfterschutz
- / Rückleuchte
- / Alarmleuchte
- / Notausschalter
- / PVC – Dach
- / Nassbremse
- / Rechts und links Rückspiegel
- / Schlammschutz

Zubehör

- / Windschutzscheibe und Scheibenwischer
- / Kabine (mit Lüfter und Warmluftgebläse)
- / Vollgummireifen
- / Verriegelbare Haube
- / Haube mit doppelter Schallisolierung
- / Haube mit Verriegelung und doppelter Schallisolierung
- / 3/4/5. Ventil
- / Rückfahrwarnton mit Stimme
- / Blaue Leuchte
- / Kaltstartbatterie (-20°C)
- / OPS System
- / OPS System mit Sicherheitsgurtverriegelung



2,5-3,5 t Mast: (pneumatisch)

Typ	Modell	Max.Gabel Höhe	Gesamthöhe						Freihub				Front überhang		Klippbereich		Kapazität max Höhe					
			Abgesenkt (mm)	Verlängert				Ohne Rückenlehne		Mit Rückenlehne		Front (mm)	FWD	BWD	Ladezentrum 500mm							
				Ohne Rückenlehne(mm)		Mit Rückenlehne(mm)		(mm)		ISO 22915-2 Gegengewicht Gabelstapler mit Mast					ISO 22915-13 Geländegabelstapler mit Mast							
				mm	2.5t	3/3.5t	2.5t	3/3.5t	2.5t	3/3.5t	2.5t				3/3.5t	2.5t	3t	3.5t	2.5t	3t	3.5t	
Breitsicht Mast	RTE25/35M300	3000	2215	2350	3782	3993	4122	4142	140	145	140	145	585	600	10	12	2500	3000	3500	2500	3000	3500
	RTE25/35M330	3300	2365	2500	4082	4293	4422	4442	140	145	140	145	585	600	10	12	2500	3000	3500	2500	3000	3400
	RTE25/35M350	3500	2465	2600	4282	4493	4622	4642	140	145	140	145	585	600	10	12	2500	3000	3500	2500	2800	3200
	RTE25/35M370	3700	2615	2700	4482	4693	4822	4842	140	145	140	145	585	600	10	12	2500	3000	3500	2500	2600	2800
	RTE25/35M400	4000	2815	2950	4782	4993	5122	5142	140	145	140	145	585	600	10	12	2500	3000	3400	2100	2400	2500
	RTE25/35M450	4500	3065	3200	5282	5493	5622	5642	140	145	140	145	585	600	10	12	2200	2500	3000	1700	2000	2000
Breitsicht- Voll frei - Triplex mast	RTE25/35N400	4000	2115	2300	4860	5025	5122	5269	1255	1275	993	1031	603	618	10	12	2500	2900	3300	2000	2300	2400
	RTE25/35N430	4300	2215	2400	5160	5325	5422	5569	1355	1375	1093	1131	603	618	10	12	2400	2700	3000	1900	2100	2200
	RTE25/35N450	4500	2265	2450	5360	5525	5622	5769	1405	1425	1143	1181	603	618	10	12	2200	2500	2900	1700	1900	1900
	RTE25/35N470	4700	2365	2550	5560	5725	5822	5969	1505	1525	1243	1281	603	618	10	12	2000	2300	2700	1400	1500	1500
	RTE25/35N500	5000	2515	2700	5860	6025	6122	6269	1655	1675	1393	1431	603	618	6	6	1900	2100	2500	1100	1200	1200
	RTE25/35N550	5500	2715	2900	6360	6525	6622	6769	1855	1875	1593	1631	603	618	6	6	1500	1900	2300	800	900	900
	RTE25/35N600	6000	2965	3150	6860	7025	7122	7269	2105	2125	1843	1881	603	618	6	6	1200	1600	1900	600	700	700

5t Mastspezifikation (pneumatisch)

Typ	Modell	Max. Gabelhöhe	Gesamthöhe				Freie Hubhöhe		Front Überstand	Kippbereich		Traglast Lastmittelpunkt 24in(600mm)		
			Abgesenkt	Ausgefahren		Ohne Lastschutzgitt	Mit Lastschutzgitter	Ohne Lastschutzgitt		Mit Lastschutzgitter	Nach vorne	Nach hinten	Stapler mit Gegengewicht und Mast ISO22915-2	Geländestapler mit Mast ISO22915-13
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	lb(kg)	lb(kg)		
Weitsichtmast	RTC50M300	3000	2685	4183	4534	170	170	735	15	15	11000(5000)	11000(5000)		
	RTC50M330	3300	2835	4483	4834	170	170	735	15	15	11000(5000)	11000(5000)		
	RTC50M350	3500	2935	4683	5034	170	170	735	15	15	11000(5000)	11000(5000)		
	RTC50M370	3700	3035	4883	5234	170	170	735	15	15	11000(5000)	11000(5000)		
	RTC50M400	4000	3185	5183	5534	170	170	735	15	15	11000(5000)	11000(5000)		
	RTC50M450	4500	3485	5685	6034	170	170	735	15	15	10450(4750)	10120(4600)		
	RTC50M500	5000	3735	6185	6534	170	170	735	15	15	9240(4200)	9020(4100)		
Triplex Weitsichtmast voll frei	RTC50N400	4000	2760	5470	5534	1300	1051	804	15	15	11000(5000)	11000(5000)		
	RTC50N430	4300	2850	5740	5834	1420	1141	804	15	15	10120(4600)	9900(4500)		
	RTC50N450	4500	2910	5920	6034	1500	1201	804	15	15	9460(4300)	9020(4100)		
	RTC50N480	4800	3010	6220	6334	1600	1301	804	15	15	9020(4100)	8580(3900)		
	RTC50N500	5000	3060	6399	6534	1671	1351	804	10	15	8580(3900)	7700(3500)		
	RTC50N550	5500	3260	6970	7034	1800	1551	804	10	15	7040(3200)	5720(2600)		
	RTC50N600	6000	3410	7420	7534	2000	1701	804	10	15	6160(2800)	5060(2300)		

Anmerkung: ISO 22915-2 für industriellen Einsatz; ISO 22915-13 für Geländeeinsatz; With integral sideshifter minus 400kg;with sideshifter minus 500kg.

7t Mastspezifikation (pneumatisch)

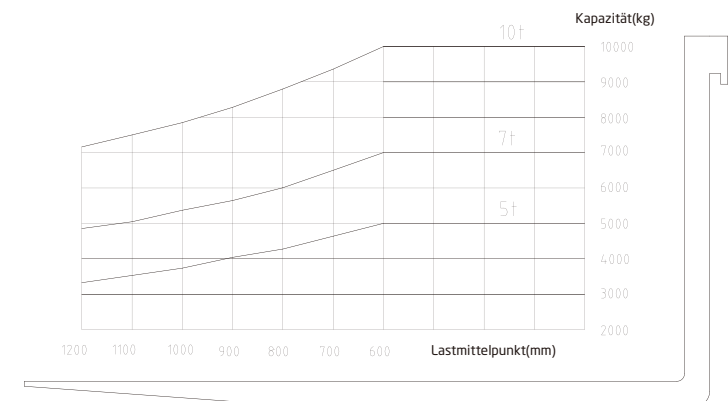
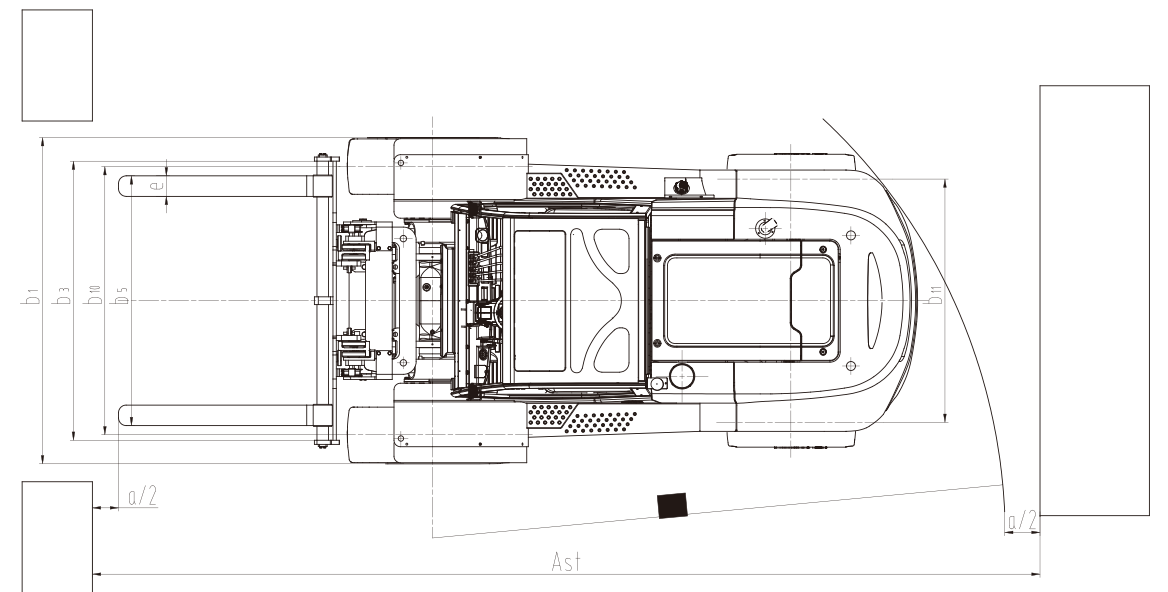
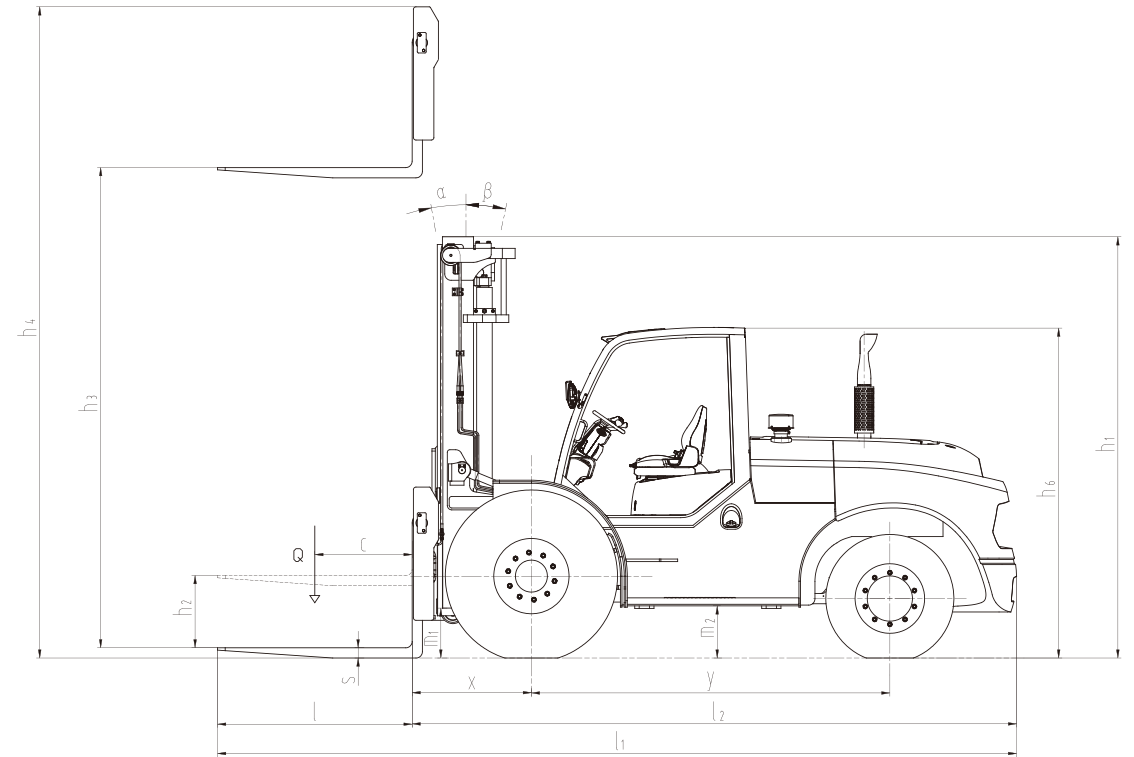
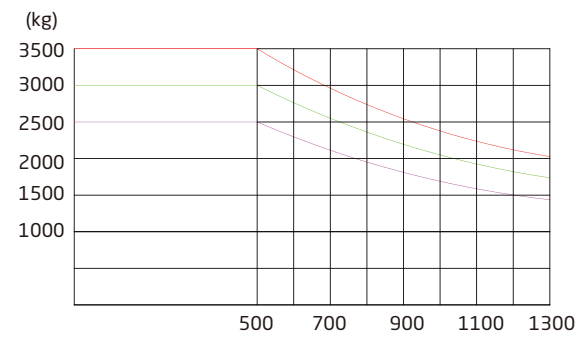
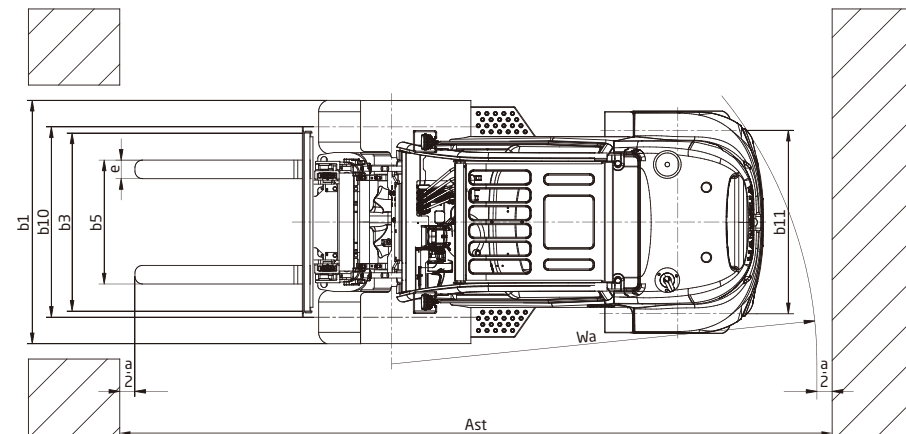
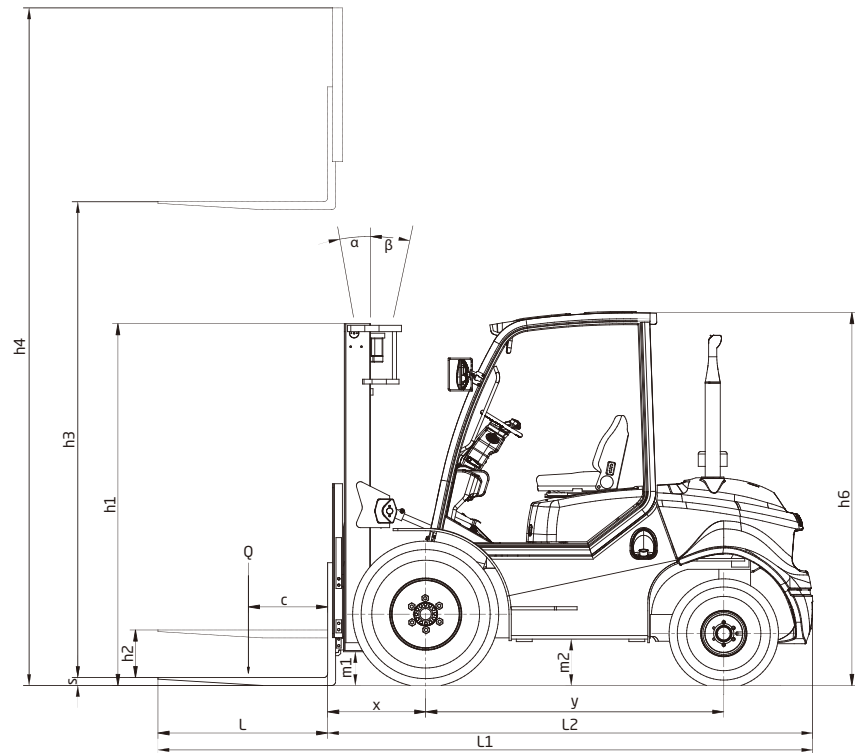
Typ	Modell	Max. Gabelhöhe	Gesamthöhe				Freie Hubhöhe		Front Überstand	Kippbereich		Traglast Lastmittelpunkt 24in(600mm)		
			Abgesenkt	Ausgefahren		Ohne Lastschutzgitt	Mit Lastschutzgitter	Ohne Lastschutzgitt		Mit Lastschutzgitter	Nach vorne	Nach hinten	Stapler mit Gegengewicht und Mast ISO22915-2	Geländestapler mit Mast ISO22915-13
				Ohne Lastschutzgitt	Mit Lastschutzgitter									
Weitsichtmast		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	lb(kg)	lb(kg)	
	RTC70M300	3000	2935	4385	4534	175	175	740	15	15	15500(7000)	15500(7000)		
	RTC70M330	3300	3095	4685	4834	175	175	740	15	15	15500(7000)	15500(7000)		
	RTC70M350	3500	3185	4885	5034	175	175	740	15	15	15500(7000)	15500(7000)		
	RTC70M370	3700	3285	5085	5234	175	175	740	15	15	15500(7000)	15500(7000)		
	RTC70M400	4000	3435	5385	5534	175	175	740	15	15	15500(7000)	15500(7000)		
	RTC70M450	4500	3735	5935	6034	175	175	740	15	15	15500(7000)	15500(7000)		
	RTC70M500	5000	3985	6435	6534	175	175	740	15	15	15500(7000)	15500(7000)		
Triplex Weitsichtmast voll frei	RTC70N400	4000	2760	5470	5534	1300	1236	810	15	15	15500(7000)	15500(7000)		
	RTC70N430	4300	2850	5740	5834	1420	1326	810	15	15	15500(7000)	15500(7000)		
	RTC70N450	4500	2910	5920	6034	1500	1386	810	15	15	15500(7000)	15500(7000)		
	RTC70N480	4800	3010	6220	6334	1600	1486	810	15	15	15500(7000)	15057(6800)		
	RTC70N500	5000	3060	6399	6534	1671	1536	810	10	15	15500(7000)	11293(5100)		
	RTC70N550	5500	3260	6970	7034	1800	1736	810	10	15	12843(5800)	9521(4300)		
	RTC70N600	6000	3410	7420	7534	2000	1886	810	10	15	9743(4400)	5314(2400)		
	RTC70N650	6500	3560	7899	8034	2171	2036	810	10	15	8857(4000)	3986(1800)		
RTC70N700	7000	3860	8570	8570	2471	2300	810	10	15	/	/			

10t Mastspezifikation (pneumatisch)

Typ	Modell	Max. Gabelhöhe	Gesamthöhe				Freie Hubhöhe		Front Überstand	Kippbereich		Traglast Lastmittelpunkt 24in(600mm)	
			Abgesenkt	Ausgefahren		Ohne Lastschutzgitt	Mit Lastschutzgitter	Nach vorne		Nach hinten	Stapler mit Gegengewicht und Mast ISO22915-2	Geländestapler mit Mast ISO22915-13	
				Ohne Lastschutzgitt	Mit Lastschutzgitter								
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	lb(kg)	lb(kg)	
Weitsichtmast	RTC100M300	3000	3290	4735	/	200	/	932	15	15	22000(10000)	22000(10000)	
	RTC100M330	3300	3440	5035	/	200	/	932	15	15	22000(10000)	22000(10000)	
	RTC100M350	3500	3540	5235	/	200	/	932	15	15	22000(10000)	22000(10000)	
	RTC100M360	3600	3590	5335	/	200	/	932	15	15	22000(10000)	22000(10000)	
	RTC100M400	4000	3790	5735	/	200	/	932	15	15	22000(10000)	22000(10000)	
	RTC100M450	4500	4090	6285	/	200	/	932	15	15	22000(10000)	22000(10000)	
	RTC100M500	5000	4340	6785	/	200	/	932	15	15	22000(10000)	22000(10000)	
Triplex Weitsichtmast voll frei	RTC100N450	4500	2990	6300	/	1500	/	1000	15	15	/	/	
	RTC100N480	4800	3090	6600	/	1600	/	1000	15	15	/	/	
	RTC100N500	5000	3190	6900	/	1600	/	1000	10	15	/	/	
	RTC100N550	5500	3340	7350	/	1800	/	1000	10	15	/	/	
	RTC100N600	6000	3490	7800	/	2000	/	1000	10	15	/	/	
	RTC100N650	6500	3770	8380	/	2200	/	1000	10	15	/	/	
	RTC100N700	7000	3940	8850	/	2400	/	1000	10	15	/	/	

2WD/4WD Gelände Gabelstapler:

Merkmale	1.1	Hersteller		HANGCHA GROUP CO.,LTD.										
	1.2	Modell		CPCD25-XW98E-RT2	CPCD30-XW98E-RT2	CPCD35-XW98E-RT2	CPCD25-XW98C-RT4	CPCD30-XW98C-RT4	CPCD35-XW98C-RT4	CPCD50-XW95C-RT4	CPCD50-XW95E-RT2	CPCD70-XH16C-RT4	CPCD70-XH16E-RT2	CPCD100-XH16C-RT4
	1.3	Antriebsart		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Bedienung		Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated
	1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)	2500	3000	3500	2500	3000	3500	5000	5000	7000	7000	10000
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500	500	500	500	600	600	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	585	600	600	585	600	600	735	735	740	740	932
	1.9	Radstand	y (mm)	1880	1880	1880	1880	1880	1880	2150	2150	2500	2500	2800
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	4670	5120	5380	4850	5340	5600	9050	9050	10400	10400	15500
	2.2	Achsladung, vorne / hinten beladen	kg	6050/1120	7080/1040	7800/1080	6190/1160	7200/1140	7900/1200	12300/1750	12300/1750	15140/2260	15140/2260	22520/2980
	2.3	Achsbeladung vorne / hinten unbeladen	kg	2010/2660	2300/2820	2280/3100	2130/2720	2340/3000	2300/3300	4280/4770	4280/4770	4310/6090	4310/6090	6920/8580
Bereifung	3.1	Reifen: Vollgummi, superelastisch, pneumatisch, Polyurethan		Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic
	3.2	Reifengröße vorne		12-16.5-14PR	14-17.5-14PR	14-17.5-14PR	12-16.5-14PR	14-17.5-14PR	14-17.5-14PR	445/65-22.5-18PR	445/65-22.5-18PR	445/65-22.5-24PR	445/65-22.5-24PR	17.5-25-36PR
	3.3	Reifengröße hinten		27×10-12-12PR	27×10-12-12PR	27×10-12-12PR	10.0/75-15.3-12PR	10.0/75-15.3-12PR	10.0/75-15.3-12PR	12.5/80-18-12PR	12.5/80-18-12PR	12.5/80-18-16PR	12.5/80-18-16PR	385/55-24.5-18PR
	3.5	Räder, Anzahl vorne / hinten (x = angetriebene Räder)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2x	2x/2x	2x/2x	2×/2×	2×/2	2×/2×	2×/2	2×/2×
	3.6	Spur vorne	b10 (mm)	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1660	1660	1700	1700	2095
	3.7	Spur hinten	b11 (mm)	1205	1205	1205	1190	1190	1190	1760	1760	1760	1760	1900
Abmessung	4.1	Neigung Hubgerüst / Gabelträger, vorn	α/β(°)	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2215	2350	2350	2215	2350	2350	2685	2685	2935	2935	3290
	4.3	Freihub	h2 (mm)	140	150	150	140	150	150	170	170	175	175	200
	4.4	Hubhöhe	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4122	4269	4269	4122	4269	4269	4534	4534	4534	4534	4735
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2390	2420	2420	2390	2420	2420	2575	2575	2575	2575	2575
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	4245	4260	4260	4345	4360	4360	4865	4865	5360	5360	6242
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	3025	3040	3040	3125	3140	3140	3665	3665	4140	4140	4722
	4.21	Gesamtbreite	b1 (mm)	1557	1599	1599	1557	1599	1599	2105	2105	2145	2145	2550*
	4.22	Gabelabmessungen	s/e/l (mm)	40×122×1220	50×122×1220	50×122×1220	40×122×1220	50×122×1220	50×122×1220	60×150×1200	60×150×1200	65×150×1220	65×150×1220	80×160×1520
	4.23	Gabelwagen DIN 15 173 --- ISO 2328, Klasse / Typ A, B.		B	B	B	B	B	B	IVB	IVB	IVB	IVB	B
	4.24	Gabelwagenbreite	b3 (mm)	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1950	1950	1950	1950	2150
	4.25	Abstand zwischen Gabelarmen	bs (mm)	290-1150	290-1150	290-1150	290-1150	290-1150	290-1150	300-1950	300-1950	300-1950	300-1950	440-2150
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	235	270	270	235	270	270	385	385	385	385	390
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	240	270	270	240	270	270	370	370	387	387	424
	4.34	Gangbreite	Ast (mm)	4905	4920	4920	5305	5320	5320	6285	5685	7450	6120	8392
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2900	2900	2900	3300	3300	3300	4150	3550	5290	3960	5740
Leistung-Daten	5.1	Fahrgeschwindigkeit, beladen/ unbeladen	km/h	24/26	26/28	26/28	23/25	23/25	23/25	25/25	25/25	25/25	25/25	24/24
	5.2	Hubgeschwindigkeit, beladen/unbeladen	m/s	0.620/0.640	0.470/0.510	0.450/0.510	0.62/0.64	0.47/0.51	0.45/0.51	0.45/0.52	0.45/0.52	0.41/43	0.41/43	0.41/0.43
	5.3	Senkgeschwindigkeit, beladen/unbeladen	m/s	0.500/0.440	0.500/0.450	0.500/0.450	0.5/0.44	0.5/0.45	0.5/0.45	0.5/0.43	0.5/0.43	0.46/0.39	0.46/0.39	0.46/0.39
	5.5	Zugkraft mit Last	N	23000	24000	26000	42000	47000	49000	86000	78000	96000/-	88000/-	97000/-
	5.7	Steigfähigkeit ohne Last	%	32	30	29	60	58	54	45	41	68/-	60/-	41/-
	5.10	Betriebsbremse		Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Wet brake	Wet brake	Wet brake	Wet brake	Wet brake
		Feststellbremse		Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical
Motor	7.1	Motorhersteller / -typ		KUBOTA V2607-CR-TE5B	KUBOTA V2607-CR-TE5B	KUBOTA V2607-CR-TE5B	KUBOTA V2607-CR-TE5B	KUBOTA V2607-CR-TE5B	KUBOTA V2607-CR-TE5B	DEUTZ TCD 3.6 L4	DEUTZ TCD 3.6 L4	CUMMINS F 3.8	CUMMINS F 3.8	CUMMINS F 3.8
		Emission STD		EU StageV / Tier 4f	EU StageV / Tier 4f	EU StageV / Tier 4f	EU StageV / Tier 4f	EU StageV / Tier 4f	EU StageV / Tier 4f	EU StageV / Tier 4f	EU StageV / Tier 4f	EU stageV/EPA Tier 4F	EU stageV/EPA Tier 4F	EU stageV/EPA Tier 4F
	7.2	Motorleistung nach DIN ISO 1585	kw/r/min	47.3/2400	47.3/2400	47.3/2400	47.3/2400	47.3/2400	47.3/2400	55.4/2300	55.4/2300	90/2200	90/2200	90/2200
	7.3	Nenngeschwindigkeit	N·m/r/min	221.7/1500	221.7/1500	221.7/1500	221.7/1500	221.7/1500	221.7/1500	405/1300	405/1300	500/1500	500/1500	500/1500
	7.4	Anzahl der Zylinder / Hubraum	(-)/(cm³)	4/2615	4/2615	4/2615	4/2615	4/2615	4/2615	4/3620	4/3620	4/3759	4/3759	4/3759
	7.10	Batteriespannung / Nennkapazität	V/Ah	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90	2-12/90
Sonst. Daten	10.3	Hydrauliktank - Kapazität (Ablassen & Nachfüllen)	liter	50	50	50	60	60	60	115	115	115	115	160
	10.4	Treibstofftank Kapazität	liter	50	50	50	55	55	55	120	120	120	120	150



2WD/4WD GELÄNDE- GABELSTAPLER

